

ICN30

Informe Especial

¿Qué está pasando hoy en el comercio internacional?

Compartimos un informe especial con las cifras más relevantes del sector, tendencias emergentes y datos que ayudan a interpretar el presente y proyectar el futuro de la actividad.

*Pequeñas historias Épicas Aduaneras
De Viajes con Lujan
El Fierro singular del Trimestre*

ICN30

#1

INFORME ESPECIAL
Estadísticas del mercado

07 | Radiografía actual

04

Palabras del CEO

04

CASOS Epicos Aduaneros

La increíble batalla arancelaria que transformó a las pantallas interactivas de simples monitores en una tecnología reconocida por lo que realmente es.

04

De Viajes con LUJAN

Cuando las regulaciones están bajo control, queda tiempo para descubrir destinos inolvidables. Primera escala: Lisboa.

04

El Fierro SINGULAR del Trimestre

Diseño artesanal, tradición británica y carácter único. Conocé el nuevo Morgan Super Sport 2026.



Editorial

Después de casi 30 años en la industria tecnológica aprendimos algo importante: detrás de cada regulación, cada importación y cada producto que llega al mercado, siempre hay una buena historia.

Algunas son técnicas. Otras son complejas. Y unas pocas son tan curiosas que merecen ser contadas.

Por eso nace ICN30.

Un espacio donde vamos a compartir estadísticas, novedades regulatorias, tendencias del mercado, experiencias, viajes, tecnología, anécdotas y algunos de los hitos que marcaron nuestro recorrido durante estas tres décadas.

La idea es simple: transformar información útil en una lectura interesante.

Esperamos que esta primera edición les resulte tan entretenida como valiosa. Y si al terminarla se llevan una idea nueva, un dato útil o una historia para contar en la próxima reunión, habremos cumplido nuestro objetivo.

Bienvenidos a la primera edición



Palabras del CEO Daniel Paladino

Han pasado casi tres décadas, innumerables cambios y más de una batalla regulatoria. Lo que permanece intacto es el compromiso con nuestros clientes y la pasión por una industria que nunca deja de evolucionar.



Daniel Paladino

Hola, mi nombre es Daniel Paladino. Somos **ICON Argentina S.A.** y, si estás en el sector IT, seguro nos conocemos.

El próximo año cumpliremos nuestra temporada número 30 y, quizás a vos también te pase, el tiempo ha pasado muy, pero muy rápido.

11 Presidentes, 22 Ministros de Economía, 8 Mundiales de Fútbol y mil regulaciones.

DJNI, REDI, LAPI, DJAI, SIMI, SIRA, LNA, SE, R2A... y así otros cientos de acrónimos que, sin dudas, te hacen pensar: ¿cómo superamos todas esas etapas?

Porque los últimos 30 años en Argentina vaya que han sido intensos. No es fácil en este país sostener la misma empresa, con el mismo Directorio y el mismo CUIT durante tres décadas. Y más difícil aún es transmitir esa filosofía de trabajo a las nuevas generaciones.

En ICON lo tenemos claro: **o agregamos valor a la cadena de distribución IT, o no tiene sentido que nos contraten.** Entendemos el sector, nos apasiona lo que hacemos y trabajamos desde hace años para lograr que la tecnología llegue rápido, de la forma más conveniente y cumpliendo con todas las normativas de importación vigentes.



Las normas no se modifican solas; requieren de mucho trabajo y esfuerzo. No alcanza con saber que tenés razón: necesitás una disposición o resolución que confirme ese punto de vista. Y esas son batallas que venimos librando desde hace 30 años.

Hoy, desde nuestro lugar en la industria IT, queremos decirte GRACIAS. Gracias a nuestros clientes, colegas, amigos, proveedores y a las cámaras con las que trabajamos a diario (AmCham, CADMIPyA) por acompañarnos durante tanto tiempo.

En este primer número de ICN30 queremos compartirte algunos casos e hitos destacados, junto con información estadística para analizar dónde está hoy el mercado, de dónde venimos y hacia dónde vamos.

Y, como dijo un gran y sabio amigo:
"Cuando vayas a una reunión, si no querés confirmar que no tenés nada inteligente para decir, mejor no digas nada".

Por eso, los dejamos directamente con la información.

¡Esperamos tu feedback!

En este primer número de ICN30 queremos compartirte algunos casos e hitos destacados, junto con información estadística para analizar dónde está hoy el mercado, de dónde venimos y hacia dónde vamos.



publicidad 1

STAFF EDITORIAL
Daniel Paladino
Lujan Cañete
Hernan Fabro
Federico Pujol
Carlos Marcó

Diseño
Silvana Fabro

¿Te gustó la revista? ¿Hay algún tema que te gustaría que abordemos en próximas ediciones? ¿Tenés una historia del sector que merezca ser contada?

Escribinos a icn30@icon.com.ar

Nos interesa conocer tu mirada y seguir construyendo este espacio junto a la comunidad IT. Te esperamos.

El único PUB Escoces de Argentina
Un lugar mágico, la gema oculta en el microcentro porteño.
Donde el mito y la realidad se encuentran.



Exclusivamente para clientes ICON

Radiografía del mercado IT: ¿hacia dónde va la tecnología en Argentina?

Hola, soy Carlos Marcó. Quizás no me conozcas, ya que en ICON me dedico a velar por la calidad de nuestros procesos bajo la norma ISO 9001:2015 y por nuestras operaciones de Exporter of Record (EOR) e Importer of Record (IOR).



En esta edición reuní un análisis sobre **la evolución reciente de la economía argentina y su impacto en el mercado de tecnología y telecomunicaciones, un sector particularmente sensible a las condiciones del comercio exterior.** Además, abordamos uno de los hechos más relevantes del año: la adquisición de Telefónica Argentina por parte de Telecom, una operación que promete redefinir el mapa competitivo de las telecomunicaciones en el país.

Espero que esta edición sea de tu interés y que sirva como punto de partida para intercambiar ideas sobre los desafíos y oportunidades que enfrenta nuestro sector.

EVOLUCION DE IMPORTACIONES E INFLACIÓN MERCADO DE CAMBIO?



IMPACTO DE LA FUSIÓN TELEFÓNICA-TELECOM: CUOTAS DE MERCADO





“

Las cifras muestran con claridad este cambio de escenario. Luego de registrar importaciones por USD 1.482 millones en 2024, el sector alcanzó un máximo de USD 2.137 millones en 2025, lo que representó un crecimiento

Un mercado que busca definir su rumbo

La economía argentina continúa mostrando señales de estabilización. La inflación mantiene una trayectoria descendente —1,9% en junio y 16,8% acumulado durante el primer semestre de 2026— mientras que la reducción del riesgo país y la recuperación de las reservas internacionales contribuyen a un escenario macroeconómico más previsible. Sin embargo, esa mejora no se refleja con la misma intensidad en todos los sectores.



En tecnología y telecomunicaciones, el comportamiento del mercado comienza a mostrar una dinámica diferente. Luego del fuerte crecimiento registrado en 2025, impulsado por la normalización del comercio exterior y la recomposición de inventarios, el primer semestre de 2026 evidencia un ritmo de importaciones considerablemente más moderado. Si bien históricamente la segunda mitad del año concentra un mayor volumen de operaciones, los datos disponibles hasta junio sugieren que igualar el nivel alcanzado durante 2025 será un desafío. Las cifras muestran con claridad este cambio de escenario. Luego de registrar importaciones por USD 1.482 millones en 2024, el sector alcanzó un máximo de USD 2.137 millones en 2025, lo que representó un crecimiento interanual del 44,2%.

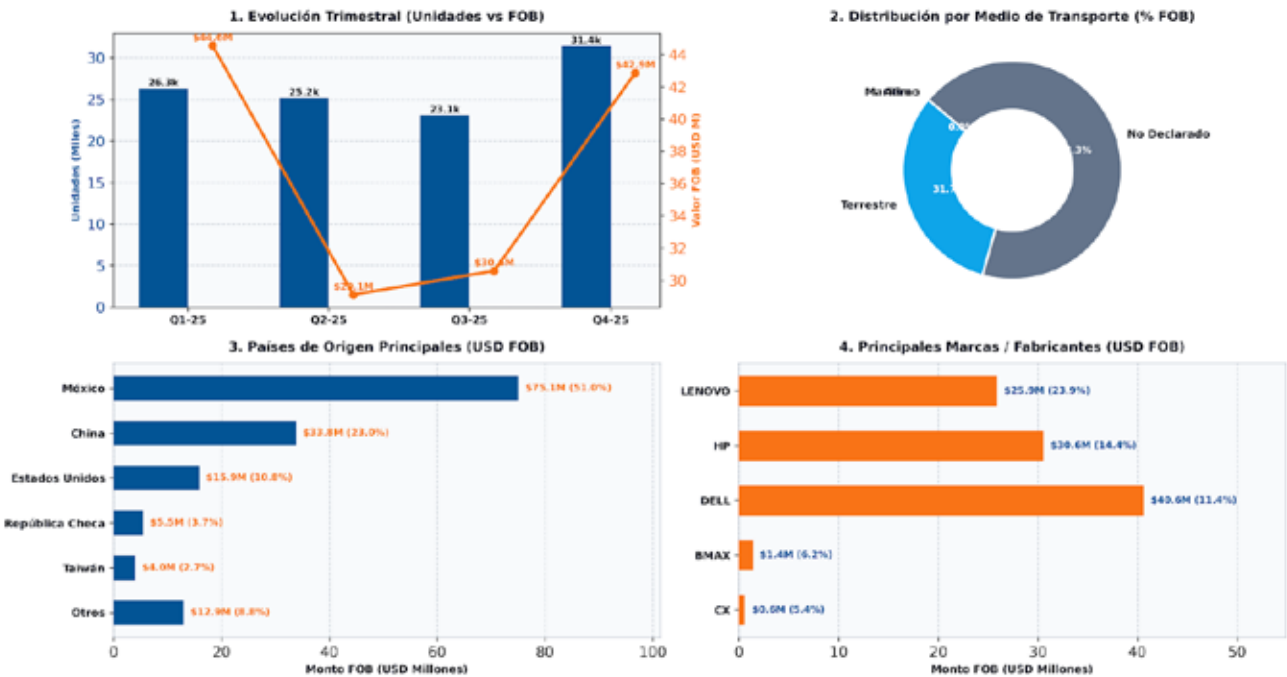
Durante el primer semestre de 2026, las importaciones acumulan USD 800 millones, un nivel que invita a seguir con atención la evolución del mercado durante la segunda mitad del año.

Más allá del menor dinamismo, la estructura de la demanda prácticamente no cambió. Los equipos para procesamiento de datos (NCM 8471) y el equipamiento de transmisión y conmutación de redes (NCM 8517.62) continúan concentrando la mayor parte de las importaciones del sector, confirmando que las inversiones siguen enfocadas en infraestructura digital, conectividad y modernización tecnológica.

La gran incógnita para los próximos meses no parece estar vinculada a la disponibilidad de tecnología, sino al origen de la demanda. Mientras el consumo privado todavía no recupera el dinamismo observado durante 2025, las mayores expectativas se concentran en los proyectos de inversión asociados a minería, energía, infraestructura y centros de datos, sectores que podrían transformarse en el principal motor del mercado durante el segundo semestre.

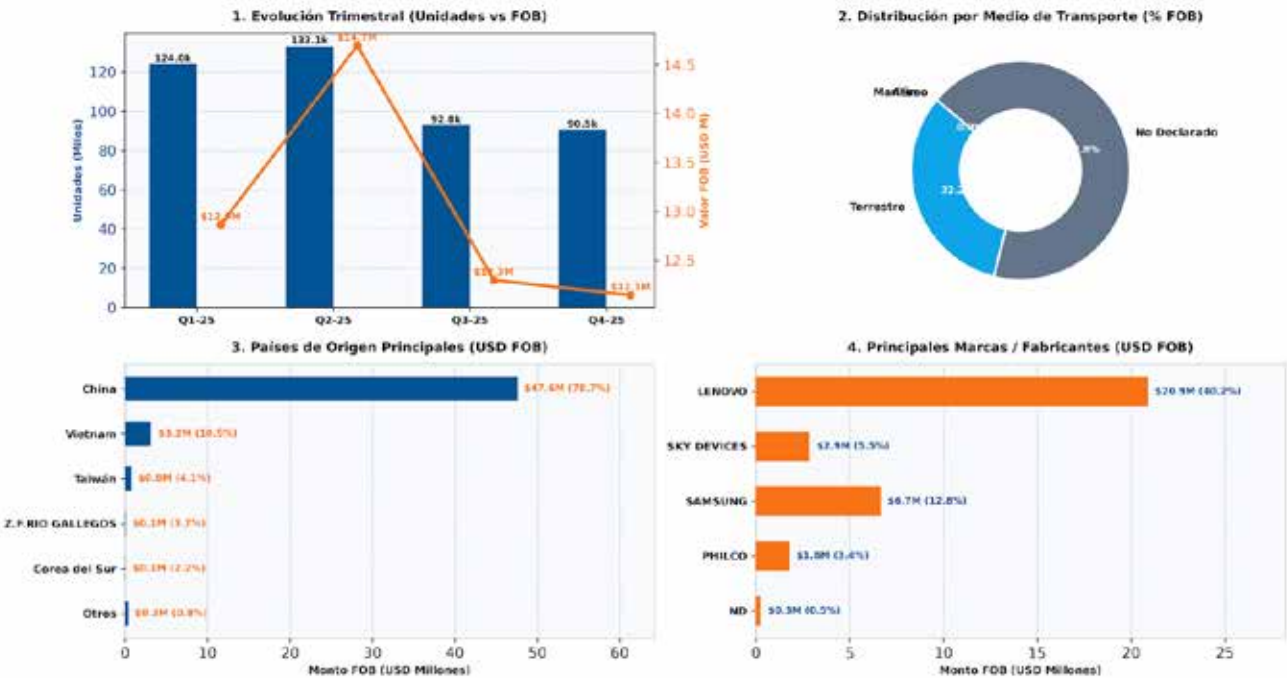
INFORME INTEGRAL DE IMPORTACIONES 2025:
PCs & Servidores

TOTAL UNIDADES: 106.0K | TOTAL FOB: USD 147.1M | ORIGEN PRINCIPAL: MEXICO (51,0%) | LIDER: LENOVO



INFORME INTEGRAL DE IMPORTACIONES 2025:
Tablets

TOTAL UNIDADES: 440.4K | TOTAL FOB: USD 52.0M | ORIGEN PRINCIPAL: CHINA (78,7%) | LIDER: LENOVO



Telefónica y Telecom

Una operación que redefine el mercado

Mientras el mercado busca consolidar una nueva etapa de crecimiento, el sector enfrenta además uno de los cambios estructurales más importantes de los últimos años: la integración de Telefónica Argentina dentro de Telecom.

La operación, valuada en USD 1.245 millones, no sólo modificará el posicionamiento de los principales operadores, sino que también reconfigurará el equilibrio competitivo del mercado argentino.

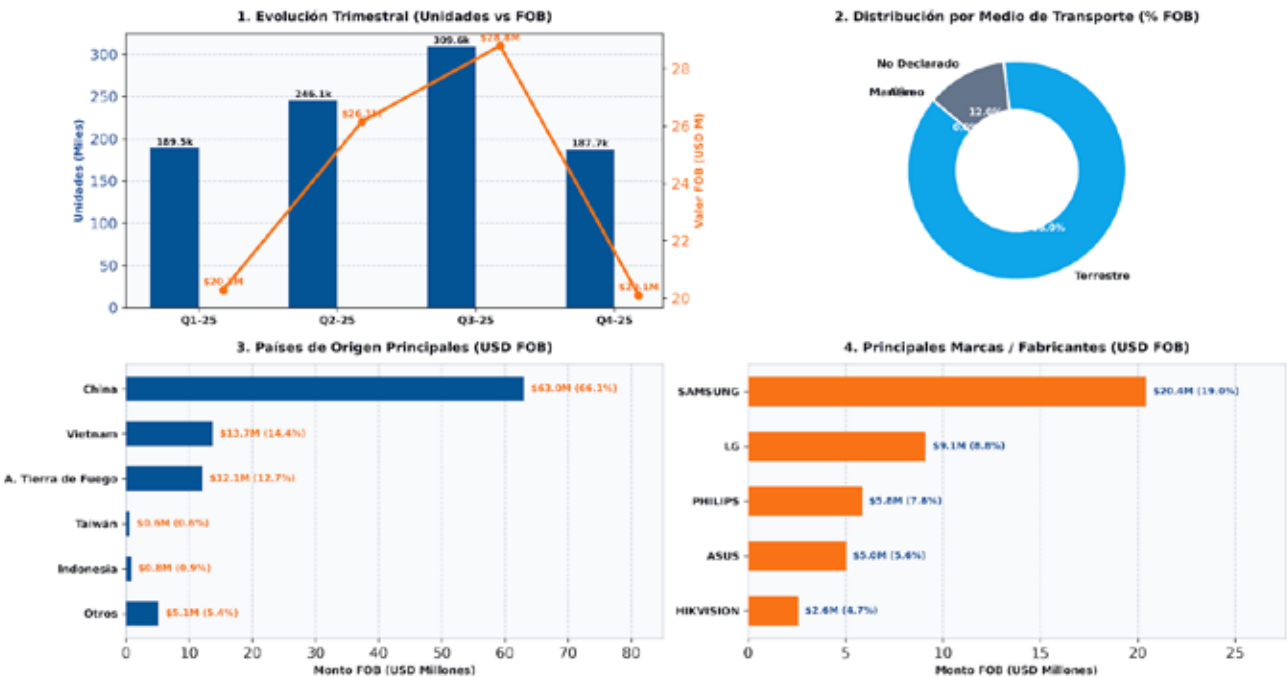
Tras un extenso proceso regulatorio, el ENACOM autorizó la operación imponiendo una serie de condiciones destinadas a preservar la competencia, entre ellas la cesión de clientes y determinados activos en los segmentos donde la empresa resultante alcanzaría una posición dominante.

Más allá del desenlace regulatorio, el verdadero impacto comenzará a observarse en los próximos años. La consolidación de un operador de mayor escala incrementará su poder de negociación frente a fabricantes internacionales y proveedores de infraestructura, al tiempo que reabre el debate sobre el espacio competitivo disponible para operadores regionales, cooperativas y nuevos jugadores que buscan ganar participación en el mercado.



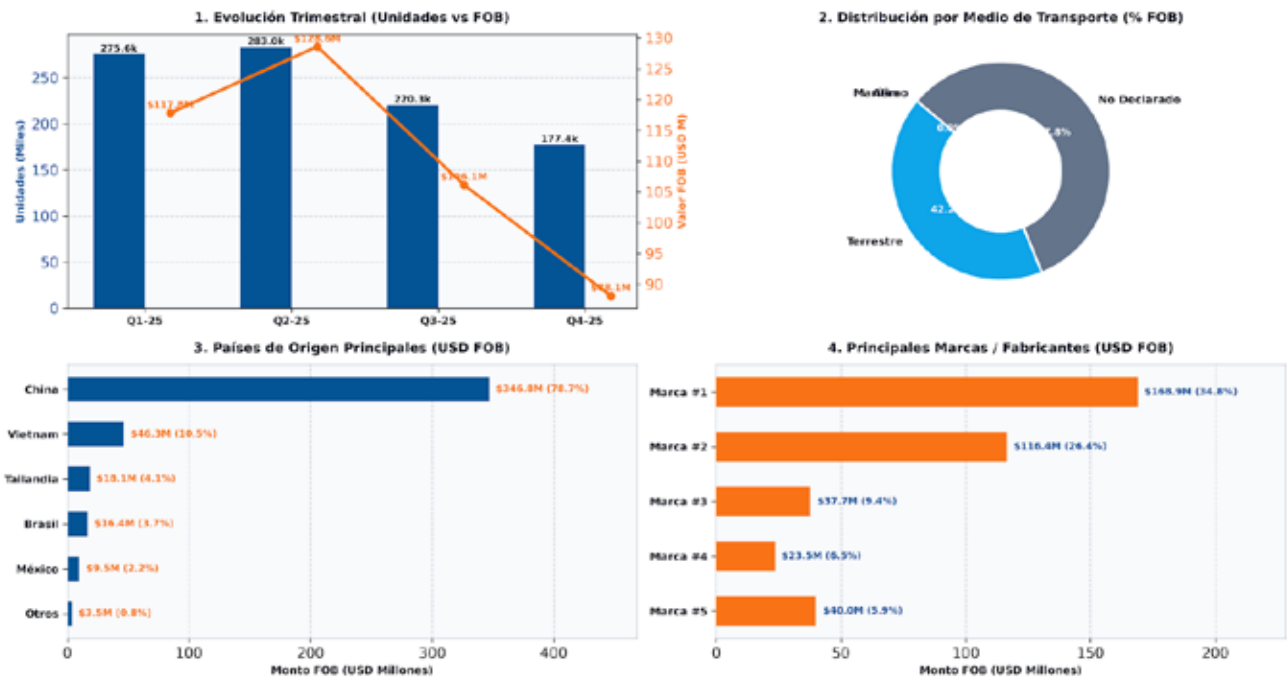
INFORME INTEGRAL DE IMPORTACIONES 2025:
Monitores

TOTAL UNIDADES: 953.0K | TOTAL FOB: USD 95.3M | ORIGEN PRINCIPAL: CHINA (66.1%) | LIDER: SAMSUNG



INFORME INTEGRAL DE IMPORTACIONES 2025:
Notebooks

TOTAL UNIDADES: 956.3K | TOTAL FOB: USD 440.6M | ORIGEN PRINCIPAL: CHINA (78.7%) | LIDER: MARCA #1



Highlights del mes

- La inflación continúa desacelerándose, consolidando un entornomacroecológico más estable.
- Las importaciones de IT & Telecom moderan su ritmo luego del crecimiento excepcional registrado durante 2025.
- Los equipos de procesamiento de datos y de infraestructura de redes continúan representando el núcleo de la inversión tecnológica.
- Minería, energía e infraestructura aparecen como los principales motores de demanda para la segunda mitad de 2026.
- La integración Telefónica–Telecom abre una nueva etapa para el mercado argentino de telecomunicaciones y plantea nuevos desafíos competitivos.

ICON Insights

La evolución del mercado durante el segundo semestre dependerá menos de la recuperación del consumo y más de la ejecución efectiva de los grandes proyectos de inversión. La velocidad con la que estos proyectos se materialicen será el principal indicador para determinar si 2026 representa una pausa transitoria tras el fuerte crecimiento de 2025 o el inicio de un nuevo ciclo de expansión más moderado.

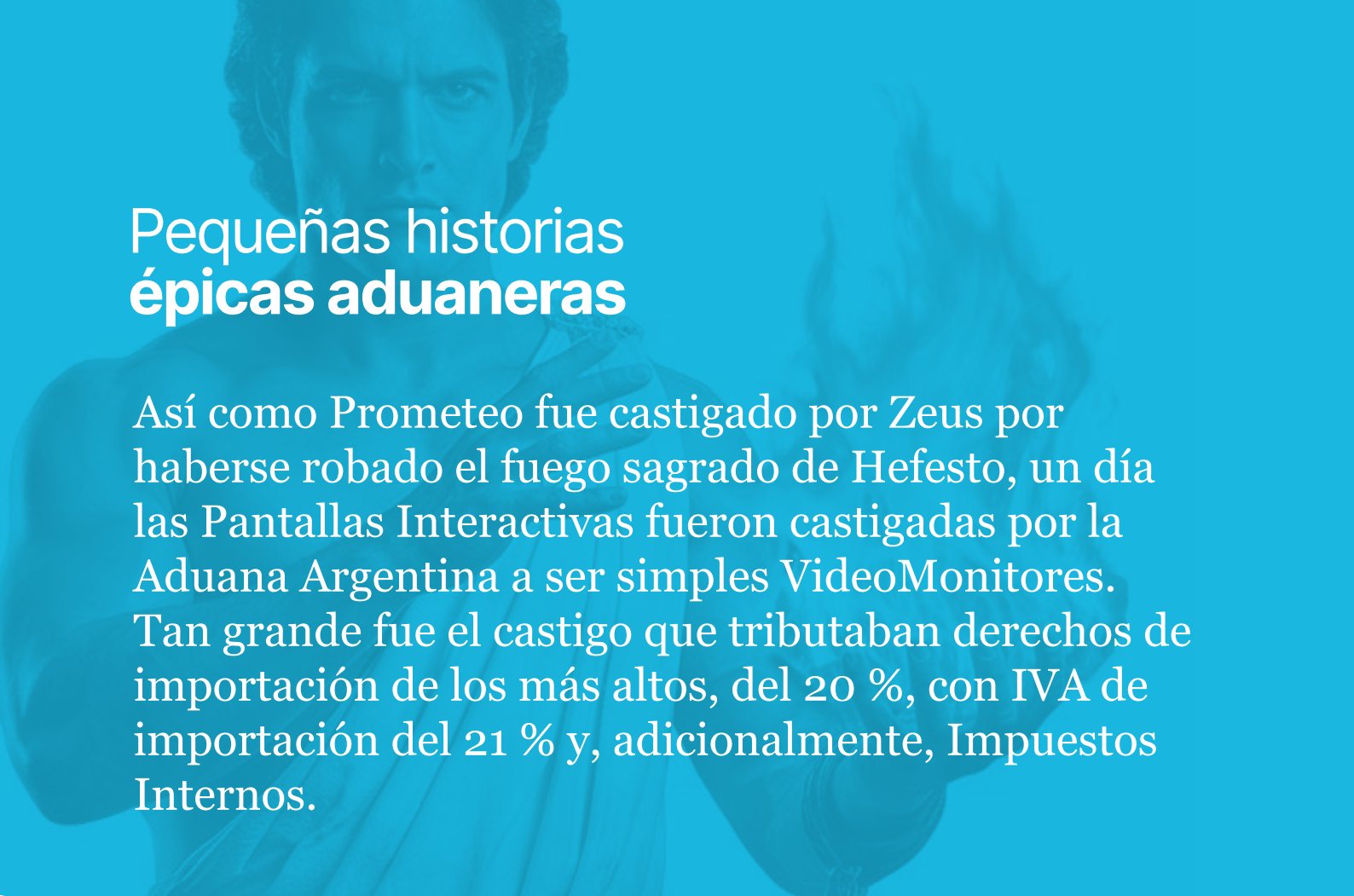
En ICON Insights seguiremos monitoreando la evolución de estas variables para aportar información objetiva, contexto y análisis que permitan comprender las tendencias que marcarán el futuro del mercado argentino de tecnología y telecomunicaciones.

¡Hasta el próximo número!



Fuentes consultadas

- o INDEC – Índice de Precios al Consumidor (IPC), junio 2026.
- o VUCE (Ventanilla Única de Comercio Exterior) / Ministerio de Economía – Tablero de Importaciones IT & Telecomunicaciones (NCM 8471, 8473, 8517.62, 8523.52, 8528.52, 8443), datos actualizados al 29/06/2026.
- o Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto (Cancillería Argentina) – Intercambio Comercial Argentino, primer trimestre 2026.
- o Grupo Banco Mundial – Panorama general de Argentina (actualizado julio 2026).
- o Diario Perfil – Cotizaciones del Riesgo País (JP Morgan/EMBI), julio 2026.
- o Dinámica Económica – Análisis económico Argentina, julio 2026.
- o Chequeado – “El Gobierno aprobó la venta de Telefónica a Telecom, pero con condiciones”, 2026.
- o El Economista – Cobertura de la compra de Telefónica Argentina por Telecom, 2025.
- o La Nación y Página/12 – Cobertura del cierre de la operación Telefónica– Telecom, febrero 2025.
- o Microjuris / Cámara de Importadores de la República Argentina – Normativa de reducción de aranceles para telefonía celular (Decretos 333 y 334/2025).

A background image of Prometheus, a figure from Greek mythology, holding a torch. The image is overlaid with a blue tint.

Pequeñas historias épicas aduaneras

Así como Prometeo fue castigado por Zeus por haberse robado el fuego sagrado de Hefesto, un día las Pantallas Interactivas fueron castigadas por la Aduana Argentina a ser simples VideoMonitores. Tan grande fue el castigo que tributaban derechos de importación de los más altos, del 20 %, con IVA de importación del 21 % y, adicionalmente, Impuestos Internos.

Prometeo fue castigado a sufrir diariamente el calvario que, por su condición de inmortal, se prolongaría para toda la eternidad.

¿Los Smart Boards, con pantalla táctil, sistema operativo, códec de videoconferencia, etc., debían padecer diariamente el castigo de ser un simple y ordinario video monitor por haber pretendido que los hombres fueran más colaborativos y eficientes?

Más allá de esta parábola épica, sí, es cierto que durante mucho tiempo las pantallas interactivas Smart Boards fueron clasificadas arancelariamente como una simple pantalla de video, con independencia de todas las funciones que, desde ya y por lejos, eran mucho más importantes que la posición casi residual donde se intimó a que se importaran.

Obviamente, ICON eligió el camino de ir al 0 %, con IVA del 10,5 % y, por supuesto, sin Impuestos Internos.





>>
En el siguiente nro.:
Próxima Historia:
La historia de los
Discos Externos
Transgenero.

Y entonces pasó lo inevitable. Una mañana cualquiera, de esas en las que se comparten café y anécdotas en la oficina, mediante SICNEA nos invitan a rever nuestra postura en cuanto a la clasificación arancelaria de estos bienes.

Una vez más, como tantas veces en 30 años, ICON debe intentar resolver la controversia.

Bueno, la historia no es tan larga, pero puede resultar aburrida por los fundamentos técnicos.

El resultado final fue que, como ICON propuso desde el día uno, las pantallas interactivas quedaron al 0 % de arancel, con IVA del 10,5 % y sin Impuestos Internos para importación.

Si nos invitan a una reunión y en la sala hay una pantalla interactiva, es probable que nos veas emocionados, y es que tenemos una historia épica detrás, de la que hasta Hércules se sentiría orgulloso.

De viaje con Luján



¡Hola! Soy Luján Cañete.

Desde ICON ayudo a importadores a cumplimentar regulaciones de Seguridad Eléctrica y homologaciones de ENACOM, entre otras.

Si trabajamos juntos, tus certificaciones, declaraciones juradas y vencimientos están al día. Entonces, te queda más tiempo que a otros colegas para que compartamos juntos esta sección y para que planifiques tu próximo viaje o escapada.





websummit
LISBON • NOVEMBER 9-12, 2026





- Del aeropuerto de Lisboa al centro histórico llegué en 20 minutos. Realmente tardé más rentando el auto que en el viaje.
- El hotel fue Turim Terreiro do Paço, muy bien ubicado, cerca de la Plaza del Comercio, con el Arco Triunfal, donde nace la Rua Augusta, la calle peatonal que tiene las mejores tiendas y los lugares más pintorescos para tomar o comer algo típico.
- Siempre caminando y muy cerquita, el elevador de Santa Justa, un elevador tradicional de más de 100 años que tiene un mirador impac-



- tante de toda la ciudad. La estructura es de lo más lindo y vistoso que recuerde.
- Seguí caminando y llegué, subiendo algunas cuestas, a la Iglesia de San Antonio. No sabía que había nacido allí. Digo, siempre lo asocié a Padua, Italia, pero me comentaron allí que realmente nació en Lisboa y que, de hecho, es su santo protector.
- El muy pintoresco tranvía que pasa por la puerta me llevó hasta el Castillo de San Jorge, donde las vistas de la ciudad y de la desembocadura





>>
En el siguiente nro.:
Próximo Destino:
SEVILLA, España

- del río Tajo son imperdibles.
- Para cenar elegí Taberna, Bairro do Avilez, un lugar increíble, con unos platos fabulosos preparados por el chef José Avilez, quien, entre otros, también es dueño de Belcanto, elegido durante varios años entre los 50 mejores restaurantes del mundo.
 - Probé bacalao crujiente con mayonesa de ajo, un vino Verdelho exquisito y, de postre, obviamente, la versión de José Avilez del pastel de nata. ¡Una maravilla!

- Al día siguiente seguí explorando la ciudad: el mirador Miradouro das Portas do Sol, fantástico, el mirador más visitado de Lisboa, y, finalmente, caminé por la Avenida da Liberdade.

Fui sin conocer mucho y volví maravillada por la cultura, su gente y la belleza de esa ciudad.

¡No te pierdas la oportunidad de conocerla cuando puedas!

publicidad 3

Morgan Supersport 400: La Apoteosis del Purismo Automotriz



¡Hola! Soy David Perrota, y si contrataste a ICON sabrás que soy Account Manager para Importadores de Telecomunicaciones.

El Morgan Supersport 400 no es simplemente un automóvil; es una obra de arte rodante de nivel celestial que redefine el concepto de purismo en pleno siglo XXI. Esta máquina representa el clímax absoluto de una dinastía británica, fusionando el romance de los años 30 con la agresividad y la ingeniería aeroespacial de un superdeportivo moderno. Es, sin lugar a dudas, una de las experiencias automotrices más emocionantes jamás creadas.





>>
En el siguiente nro.:
Próximo Coche:
EL DEVAUX Convertible



El Corazón del Mito: Ingeniería y Beneficios del Motor

El alma de esta bestia es una planta de poder afinada para ofrecer una respuesta salvaje, adictiva y sumamente confiable:

- **Poder Sin Retraso:** El motor BMW B58 de 3.0 litros y seis cilindros en línea cuenta con un turbocompresor de doble entrada (Twin-Scroll). Esto elimina por completo el turbo lag; al tocar el pedal, el auto sale disparado instantáneamente.
- **Fuerza Descomunal:** Modificado exclusivamente por Morgan para romper la barrera de los 402 caballos de fuerza y 369 lb-ft de torque, ofrece un empuje constante y demoledor que nunca se agota.
- **Ligereza Extrema:** Con un peso de apenas 1,170 kg, cada caballo de fuerza arrastra solo 2.9 kg. Esta relación peso-potencia de hiperauto lo catapulta de 0 a 100 km/h en unos brutales 3.6 segundos.
- **Fiabilidad Absoluta:** El bloque B58 es reconocido mundialmente por su robustez. El propietario obtiene el exotismo de un auto de carreras británico con la tranquilidad mecánica de la ingeniería alemana.
- **Sinfonía Mecánica:** Su sistema de escape deportivo activo produce un rugido profundo a altas revoluciones y un petardeo adictivo al soltar el acelerador, convirtiendo cada túnel en una ópera de combustión.

Excelencia al Volante: La Conexión Humano-Máquina

Olvídate de la conducción anestesiada de los superdeportivos modernos llenos de pantallas. El Supersport 400 te conecta directamente con el asfalto:

- **Plataforma CXV Avanzada:** Su chasis de aluminio extruido y pegado incrementa la rigidez torsional en un 10%. Esto elimina vibraciones y proporciona una estabilidad monolítica en curvas.
- **Suspensión de Competición:** Equipado con amortiguadores ajustables Nitron y barras estabilizadoras delanteras y traseras, las cuatro ruedas se pegan de forma magnética al camino, anulando el balanceo de la carrocería.
- **Dirección Ultra-Directa:** Cada milímetro de movimiento en el volante se transmite de inmediato. Sientes la textura del pavimento y el límite de adherencia directamente en tus manos.

El Habitáculo: Un Templo de Alta Costura y Acabados

El interior es un espacio sagrado donde cada superficie ha sido esculpida y cosida minuciosamente a mano por artesanos británicos:

- **Cuero de Grano Entero:** Revestido en pieles escocesas de calidad aeronáutica con tratamiento contra rayos UV y agua, luciendo un acolchado exclusivo en diseño de diamantes sobre asientos con estructura de fibra de carbono.
- **Joyería de Aluminio Cepillado:** Cada botón, perilla y el selector de cambios de la caja ZF de 8 velocidades están fresados a partir de bloques sólidos de aluminio. Su tacto frío y sólido transmite una durabilidad eterna.
- **Fusión de Épocas:** El tablero combina madera expuesta de fresno o nogal con sutiles molduras de fibra de carbono satinada. Los relojes analógicos cromados coexisten con una discreta pantalla LCD central de alta resolución.
- **Audio Revolucionario Sennheiser:** No hay rejillas de altavoces a la vista. El sistema utiliza actuadores ocultos que transforman el bastidor de madera y los paneles de aluminio en cajas de resonancia. La música viaja de forma tridimensional y nítida, incluso a 120 km/h y a cielo abierto.

El Efecto Morgan: El Estilo que Eleva al Propietario

Conducir esta joya de la ingeniería automotriz es una declaración de principios. Quien posee un Supersport 400 no es un comprador común; es un mecenas del arte:

- **Distinción Aristocrática:** Mientras los superdeportivos modernos denotan opulencia cruda, el Morgan irradia clase, cultura y un gusto exquisito. Reemplaza el plástico y las pantallas gigantes por herencia y elegancia atemporal.
- **Magnetismo Legítimo:** Sus guardabarros fluidos esculpidos a mano son un imán de admiración pura. No genera envidia en las calles; genera fascinación, respeto y sonrisas a su paso.
- **Dualidad de Lujo:** Su silueta se transforma de un roadster clásico a un coupé hermético gracias a un techo rígido desmontable de fibra de carbono que pesa menos de 20 kg. Además, su zaga extendida integra, por primera vez, un maletero real para viajar con estilo en fines de semana.

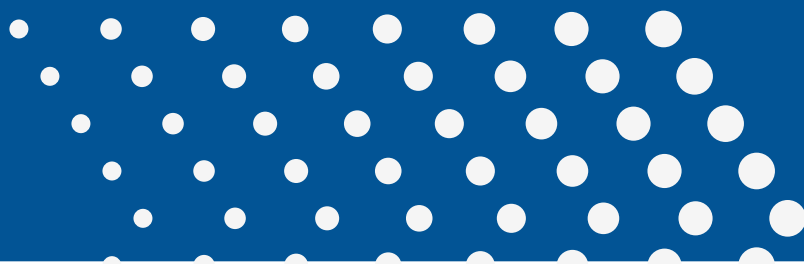
El Veredicto del Mundo

El Morgan Supersport 400 es el Santo Grial del automovilismo moderno. En una era obsesionada con la electrificación y la conducción autónoma, Morgan ha creado una obra maestra que celebra la libertad, el viento en la cara y el romance de la conducción pura. No es solo el auto más

Ficha Técnica Oficial: Morgan Supersport 400

Puedes anexar estos datos duros al final de tu documento impreso para certificar su superioridad de ingeniería:

Parámetro Mecánico	Especificación Oficial
Motor	BMW B58 TwinPower Turbo (6 cilindros en línea)
Cilindrada	2,998 cc (3.0 Litros)
Potencia Máxima	402 bhp (408 CV / 300 kW)
Torque Máximo	500 Nm (369 lb-ft)
Transmisión	Automática ZF de 8 velocidades con modo secuencial
Tracción	Trasera (RWD) con diferencial de deslizamiento limitado
Aceleración (0-100 km/h)	3.6 segundos
Velocidad Máxima	250 km/h (Limitada electrónicamente)
Peso en Vacío (Kerb)	1,170 kg
Chasis	Plataforma CXV de aluminio pegado de grado aeroespacial
Estructura de Cabina	Madera de fresno inglés seleccionada a mano
Amortiguación	Coilovers ajustables de alto rendimiento Nitron
Frenos	Discos ventilados de alto desempeño con pinzas AP Racing
Techo	Capota de lona Mohair / Hardtop de fibra de carbono (<20 kg)
Sistema de Audio	Sennheiser Invisible Premium (Actuadores estructurales)



Valor de cada unidad

- Morgan Supersport (Estándar):
El precio base oficial en el Reino Unido arranca en las £105,160 libras esterlinas (aproximadamente 125,000 euros / \$136,700 dólares).
- Morgan Supersport 400 (Flagship):
Al ser el modelo más potente e integrar de serie mejoras de alto rendimiento, su precio de venta inicial comienza en las £112,965 libras esterlinas (aproximadamente 130,000 euros antes de impuestos locales de importación).

El Costo de la Personalización Extra

Debido al proceso de alta costura que ofrece la fábrica, la mayoría de los compradores añaden opciones exclusivas. De acuerdo con las guías oficiales de la Morgan Motor Company, estos son algunos de los precios individuales de sus componentes más icónicos:

- Techo Rígido de Carbono: £4,347 adicionales.
- Sistema de Sonido Invisible Sennheiser: £3,600 adicionales.
- Palanca de cambios a medida de aluminio billet: £1,741 adicionales.

Un modelo "On The Road" (completamente equipado) con estas opciones de diseño y pintura histórica suele elevar el precio final de venta hasta bordear las £135,500 - £148,800 libras esterlinas



ICN30

la revista de

ICON 